

Mercedes-Benz O 500 RSD 2442

Chasis modular (tipo buggy) para buses de 2 pisos o piso y medio

Motor

Modelo	MB OM 457 LA, Euro III	
Tipo	6 cilindros en línea, ubicación posterior	
Cilindrada / N° de válvulas por cil.	11.967 cm ³ / 4 válvs. (2 admisión + 1 escape + 1 Top Brake)	
Potencia máxima (ISO 1585)	310 kW (422 cv) a 2000 rpm	
Par motor máximo (ISO 1585)	1.900 Nm a 1.100 rpm	
Rel. de Compresión	17,25:1	
Diámetro por Carrera (mm)	128 x 155	
Batería (cantidad x Ah)	2 x 220	Alternador (V/A) 28 / 140
Sistema de alim. de combustible	directa, con gerenciador electrónico	

Transmisión

Embrague	MFZ 430, monodisco de 430 mm
Caja de cambios	Manual MB G240-8
Accionamiento	Automatizado Powershift 3
Marchas	8 del. + 2 rev.
Reducción de marchas, i=	i = 6,571 / 4,158 / 2,748 / 1,739 / 1,259 / 1,000 / 0,797 / 0,633 / Marcha atrás = 6,173 / 3,909

Chasis 6x2

Tracción	6x2 tracción posterior (con preparación para doble piso)
Bastidor - Tipo	Modular de 5 secciones tipo buggy, con perfiles de acero estampado "U" (116 x 73 x 6 mm y 216 x 75 x 6 mm en piezas principales) más tubos de acero transversales.
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire con batientes auxiliares elásticos y 1 válvula reg. de nivel. 4 amort. y barra est.
Suspensión posterior - 2do. Eje	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. 4 amort. y barra est.
Suspensión posterior - 3er. Eje	Neumática, con 2 fuelles de aire con 2 barras tensoras longitudinales y 2 barras triangulares. 2 amortiguadores
Llantas	de aluminio 8,25" x 22,5" (opcional de acero)
Neumáticos	295/80 R 22,5" (opcional 12.00R22.5PR16)
Dirección	ZF 8098 Servocom - Asistido hidráulico
Tanque de combustible (l)	de plástico con cap. de 20 ltrs (tanque provisional)

Panel de instrumentos y otros

Tablero de instrumentos Ins 2014	* Velocidad del vehículo y régimen del motor
Highline, incluye:	* Nivel de Combustible
	* Presión de circuitos de frenos
	* Computador a bordo

- * Volante multifuncional con controles y columna de dirección regulable
- * Graduación altura de la suspensión
- * Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- * Tacógrafo digital
- * Palanca de retardador en la columna de dirección
- * Fusibles automáticos

Pesos y Capacidades (kg)

Pesos vacío sin carrocería	O 500 RSD 2442
Eje delantero	688
1er. Eje trasero	4.078
2do Eje trasero	2.304
Total	7.070
Nota: pesos sin batería, combustible, neumático de repuestos ni caja de herramientas	
Pesos Admisibles	
Eje delantero	7.000
1er. Eje posterior	11.000
2do Eje posterior	6.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	24.000

Dimensiones (mm)

Distancia entre ejes	3.000 + 1.350
Largo Total	9.375
Ancho total	2.477
Largo máximo encarrozable*	15.000
Trocha – eje delantero	2.036
Trocha – 2do. eje posterior	1.798
Voladizo delantero	2.100
Voladizo posterior	2.755
Vano libre eje delantero	200
Vano libre eje trasero	215
Ángulo de entrada (cargado)	14°35'
Ángulo de salida (cargado)	9° 43'

*Nota: atendiendo regulaciones ecuatorianas (NTE INEN 1668).

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial, para mayor información diríjase a su representante Mercedes-Benz. Fotos no contractuales. Hoja de especificaciones técnicas preparada por Autolider Ecuador S.A. para el mercado ecuatoriano con información provista y autorizada de Daimler Truck AG. Con miras al desarrollo tecnológico Autolider Ecuador S.A. y Daimler Truck AG se reservan el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso.



Imagen Referencial

Ejes

Eje delantero	MB V04/40DCL-7,1
1° Eje posterior	MB RO 440-13
2° Eje posterior	MB H06 Dirigible
Reducciones	Caja MB G240-8 Pshift. de serie: 3,909:1 opcionales: 4,300:1 4,750:1

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima (opcional limitador de velocidad)	120
--	-----

Sistema de Frenos

Freno de Servicio	Neumático doble circuito - Discos en ruedas delanteras y posteriores	
Freno de Estacionamiento	Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
	Actuación	Ruedas posteriores
Sistemas complementarios de freno	Freno a motor	Topbrake (válvulas descomp. en cilindros más válvula al escape)
	Freno a transmisión	Retardador de aceite Voith 115 (trabaja en conjunto con Topbrake)
Sistemas de asistencia en Frenado	EBS - Sistema electrónico de Frenos, ABS - Sistema Antibloqueo o AEBS - Sistema avanzado de frenado de emergencia.	

Sistemas de asistencia en la Conducción: ASR - Sistema de antideslizamiento, ESP - Programa electrónico de estabilidad, Tempomat - Control de velocidad de crucero y ACC - Piloto automático adaptativo (opcional), LDWS - Sistema de lectura de pista (opcional)

