

ATEGO

1725 LARGO / CORTO



CAMIÓN SEMIPESADO 4X2

CHASIS CORTO : ATEGO 1725 K
CHASIS LARGO : ATEGO 1725/54

MOTOR

Modelo	MB OM 906 LA Euro III con control electrónico
Tipo	6 en L con turbocompresor
Cilindrada / Válvulas por cil.	6.374 cm ³ / 4 válv.
Potencia máxima	180 kW (245 CV) a 2.200 rpm
Par motor máximo	900 Nm a 1.200-1.600 rpm
Rel. de Compresión	1:18
Diámetro por Carrera (mm)	102 x 130
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100
Alternador (V/A)	28/80
Sist. de alim. de combustible	Inyección PLD (bomba por inyector)

CHASIS

Bastidor - Tipo	Tipo escalera, atornillado, en acero S 500 MC (DIN)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora estabilizadora
Suspensión posterior	Ballestas semi-elípticas trapezoidales con amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora
Aros	De acero 8,25"x22,5"
Neumáticos	295/80 R 22,5"
Dirección	Hidráulica
Tanque de combustible	Depósito de plástico de 300 ltrs. con cerradura.

TRANSMISIÓN

Embrague	395 mm; monodisco
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7-0,73
Accionamiento	Mando manual por varilla
Marchas	6 adelante - 1 marcha atrás
Reducción de marchas, i=	"1.ª: 6,70 / 2.ª: 3,81 / 3.ª: 2,29 / 4.ª: 1,48 / 5.ª: 1,00 / 6.ª: 0,73 / 1.ª marcha atrás: 6,29"
Toma de fuerza en la caja	MB 131-2 (solo de serie para versión Atego 1725 K)

APLICACIONES HOMOLOGADAS

Atego 1725/54: Camión canastilla, Esparcidor de asfalto, Vehículo sanitario, Camión tanquero/cisterna, Camión bombona/tolva, Camión remolque, Cajón, Plataforma, Cajón-plataforma, Furgón, Hidrosucciónador, Generador eléctrico, Nodriza, Perforadora, Portabebidas, Grúa móvil, entre otros.

Atego 1725 K: Camión volqueta/volquete, Recolector de basura, Hidrosucciónador.

EJES

Eje delantero	Tipo puño MB VL 3/37 D- 6,5
Eje posterior	Tipo hipóide MB HL 5/61 DZ - 11 con cono/corona de doble desmultiplicación (dual)
Bloqueo de diferenciales	Sí
Reducción en eje posterior	7,898:1 / 5,625:1

Vive la
EXPERIENCIA
Mercedes-Benz



Furgón, plataforma, repartidor, tanquero, volqueta y otros.

CUÍDATE



PESOS Y CAPACIDADES (KG)

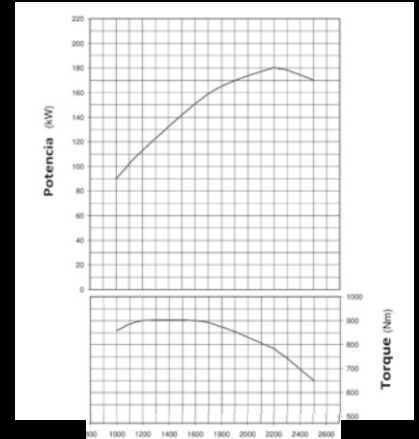
Vacío sin implemento, en orden de marcha	1725/54	1725 K
Eje delantero	3.370	3.350
1er Eje posterior	1.850	1.680
2do Eje posterior	N/A	N/A
Total	5.220	5.030
Carga útil máxima	11.880	12.070

Pesos Admisibles MTOP de Ecuador

Eje delantero	6.100	6.100
1er. Eje posterior	11.000	11.000
2do Eje posterior	N/A	N/A
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100	17.100

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Neumático doble circuito - Tambor en ruedas delanteras y posteriores ABS (sistema antibloqueo)
Freno de Estacionamiento	Tipo: Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático Actuación: Ruedas posteriores
Freno en Motor	Tipo: Top Brake - válvulas de descompresión en cilindros más válvula tipo mariposa al escape Accionamiento: Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio



CABINA

Configuración de cabina	Atego 1725/54: Avanzada/Abatible/ Larga con techo bajo Atego 1725 K: Avanzada/Abatible/Corta con mochila y techo bajo
Suspensión de cabina	Con amortiguadores para mejor absorción de impactos
Asiento conductor	Individual con base neumática, revestimiento en tela y cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base fija, revestimiento en tela y cinturón de seguridad de tres puntos
Cama	Cama fija (solo en Atego 1725/54)
Columna de dirección	Regulable en Altura y Profundidad
Volante	Multifunción - Controles de computadora de abordo y radio
Radio	AM / FM / CD / MP3 / Mini USB / Bluetooth
Tablero de Instrumentos	Medidores y testigos de rigor más computador de abordo
Alzacristales	De accionamiento eléctrico
Escotilla de techo	Metálica con apertura interior - Diversas posiciones de ajuste
Espejos retrovisores	De accionamiento eléctrico con desempañador incorporado
Otros espejos	De rampa y gran angular lado acompañante
Cierre de cabina	Centralizado - Eléctrico y llave con apertura a control remoto
Control de crucero	Tempomat - mantiene la velocidad elegida
Climatización	Calefacción / Aire acondicionado

DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Atego 1725 con caja MB G-85 y cubiertas 295/80 R22.5

Reducción	$i = 7,898$ $i = 5,625:1$
Velocidad máxima (km/h) - a rpm	118



DIMENSIONES (mm)

	1725/54	1725 K	1725/54	1725 K
Chasis con cabina sin implemento o carrocería	1725/54	1725 K	1725/54	1725 K
Distancia entre ejes	5.409	3.571	Vano libre eje delantero	295 295
Largo Total	8.793	6.254	Vano libre eje posterior	227 227
Ancho eje posterior	2.486	2.486	Diámetro de giro del vehículo (m)	21 15
Altura total descargado	2.774	2.774	Ángulo de entrada (cargado)	20°13' 20°09'
Trocha - eje delantero	1.965	1.965	Ángulo de salida (cargado)	21°16' 36°03'
Trocha - eje posterior	1.880	1.880	Altura techo de la cabina - chasis	1.800 1.800
Voladizo delantero	1.440	1.440	Distancia eje delantero - pared posterior de cabina	810 390
Voladizo posterior	1.882	1.181		

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Para mayor información diríjase a su representante Mercedes-Benz. Con miras al desarrollo tecnológico, Daimler Truck AG y Autolider Ecuador S.A. se reservan el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales.

www.autoliderecuador.com.ec

@MercedesBenzAutoLiderEcuador

- QUITO Matriz. Dir. Av. Galo Plaza Lasso 5898 y Manuel Zambrano
PBX: 593 2 3930780 | QUITO SUR-GUAMANI. Av. Pedro Vicente
Maldonado y Transversal # 3 PBX: 593 2 3930780
- GUAYAQUIL: Av. Juan Tanca Marengo Km 2.5 , Urbanización Urdenor 2
MZ.1085 PBX: 593 4 3713080
- CUENCA. Dir. Av. España 8-31 y Barcelona PBX: 593 7 3702620
- AMBATO (Repuestos): Av. Bolívariana y Anibal Granja PBX: 593 3 2405130

Mercedes - Benz
en Ecuador es Autolider

