

# Mercedes-Benz Arocs 3340

Camión Rígido 6x4 (Mula)

Motor			
Marca / Modelo / Nor. Emisiones	Mercedes Benz / OM 460 LA / Euro III Diesel		
Tipo	6 en L con turbocompresor, con control electrónico		
Cilindrada / Válvulas por cil.	12.816 cm <sup>3</sup> / 4 váls.		
Potencia máxima (ISO 1585)	290 kW (394 CV) a 1.600 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	1.900 Nm a 1.117 rpm		
Relación de Compresión	1:17.75		
Diámetro por Carrera (mm)	128x166		
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/170	Alternador (V/A)	28/150
Sist. de alim. de combustible	Inyección PLD (bomba por inyector)		

Transmisión	
Embrague	Monodisco de 430 mm
Marca / Modelo / Tipo	Mercedes Benz / G 280-16 / Manual con mando automatizado
Reducción de marchas, i=	1.ª: 11,72 / 2.ª: 9,747 / 3.ª: 7,918 / 4.ª: 6,583 / 5.ª: 5,291 / 6.ª: 4,400 / 7.ª: 3,636 / 8.ª: 3,023 / 9.ª: 2,654 / 10.ª: 2,215 / 11.ª: 1,799 / 12.ª: 1,496 / 13.ª: 1,203 / 14.ª: 1,00 / 15.ª: 0,826 / 16.ª: 0,687 / 1.ª marcha atrás: 10,656 / 2.ª marcha atrás: 8,861
Toma de fuerza	No (opcional contra pedido)

Chasis	
Bastidor – Tipo / Form. Tracción	Tipo escalera con atornillado / 6x4 de tracción posterior
Dimensiones del perfil	281 mm x 80 mm / espesor: 8 mm
Material	Acero S600MC
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas de 4 hojas (capacidad de 7,5 tons.), amortiguadores y barra estabilizadora
Suspensión posterior	Ballestas parabólicas de 4 hojas (capacidad de 2x13 tons.), amortiguadores y barra estabilizadora
Llantas	De acero 9.00"x22,5"
Neumáticos	315/80 R 22,5"
Dirección	Asistida hidráulica
Tanque de combustible	1 depósito de 510 ltrs. de alum. lado izquierdo

Cabina	
Tipo	Sobre motor abatible / Larga techo normal
Asiento conductor	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base fija y abatible - Cinturón de seguridad de tres puntos
Cama	Cama fija de 75 cms de ancho.
Columna de dirección	Regulable en Altura y Profundidad
Volante	Multifunción - Manejo de computadora de abord y radio
Radio	Radio reproductor AM / FM / CD / Bluetooth
Suspensión de cabina	Soportes de goma y resortes helicoidales en la parte posterior
Alzacristales	De mando eléctrico en ambos lados
Escotilla de techo	Metálica con apertura interior - Diversas posiciones de ajuste manual o eléctrico
Espejos retrovisores	De mando eléctrico con desempañador incorporado
Otros espejos	De rampa
Cierre de cabina	De mando eléctrico centralizado y llave con control remoto
Control de cruceo (Tempomat)	Mantiene o no permite sobrepasar la velocidad elegida
Climatización	Calefacción / Aire acondicionado

Pesos y Capacidades (kg)		
<b>Vacío, en orden de marcha</b>	<i>Homologado*</i>	<i>Técnica</i>
Eje delantero	5.298	5.298
1er. Eje posterior	2.196	2.196
2do Eje posterior	2.196	2.196
Total	9.690	9.690
Carga útil máxima	17.310	23.310
<b>Pesos Admisibles</b>		
Eje delantero	7.000	7.500
1er. Eje posterior	10.000	13.000
2do Eje posterior	10.000	13.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	27.000	33.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	<i>no aplica</i>	<i>no aplica</i>
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	<i>no aplica</i>	<i>no aplica</i>

\*homologado de acuerdo a las normas MTOP-INEN

Dimensiones (mm)	
<b>Chasis con cabina, sin implemento o equipo adicional</b>	
Distancia entre ejes	4.800 + 1.350
Largo Total	9.890
Ancho	2.500
Altura total descargado	3.560
Trocha – eje delantero	2.058
Trocha – eje trasero	1.804
Voladizo delantero	1.500
Voladizo trasero	1.950

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología tiene la solución específica a sus necesidades de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales.

## Arocs 3340



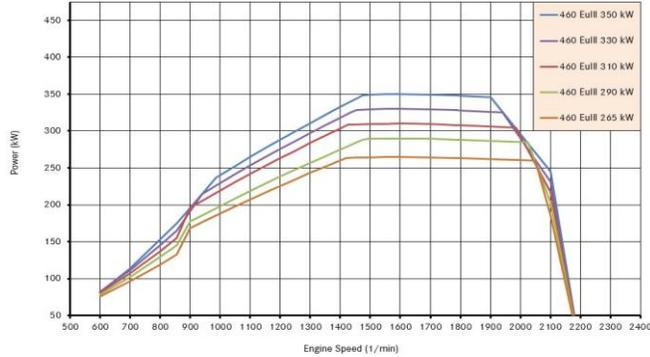
Imagen referencial

Homologado para: Plataforma, Furgón, Cajón, Cajón-plataforma, Cisterna, Volqueta, Recolector de basura, Portabebidas y Otros.

Ejes	
Eje delantero	Tipo Elliot de 7,5 tons.
Ejes posteriores	RT 300 P tipo tándem de 2 x 13,4 tons. con reducción a los cubos (catalinas) y bloqueo de diferencial (trabas)
Reducciones	4,833

Desempeño del vehículo	
Arocs 3340 con caja automatizada Powershift y cubiertas 315/80 R22.5	
Reducción	i = 4,833:1
Velocidad máxima (km/h) (con limitador)	90

Frenos	
Frenos de Servicio	Neumático doble circuito - Discos en ruedas delanteras y posteriores con tapas protectoras (opcional tambor)
Dispositivos de Asistencia	ABS (sist. antibloqueo) desconectable, ASR (control de tracción), Hill-holder (arranque en pendiente) y Tempomat
Freno de Estacionamiento	Tipo: Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático Actuación: Ruedas posteriores
Freno en Motor	Tipo: Top Brake - válvulas de descompresión en cilindros más válvula tipo mariposa al escape Accionamiento: Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Freno en Transmisión	Tipo: Retardador de Aceite Voith Accionamiento: con palanca en columna de dirección, actúa conjuntamente con freno en motor (5 tiempos)



Largo útil o carrozable máximo\*: 8110 mm  
\*algunas condiciones pueden aplicar

Vano libre eje delantero	322
Vano libre eje trasero	312
Diámetro de giro del vehículo (m)	22,3
Ángulo de entrada: cargado	25°
Ángulo de salida: cargado	8°
Distancia eje delantero / pared posterior de cabina	1.064
Altura techo de la cabina/chasis	2.185